



AUTOMATIC ENTRANCE SPECIALISTS

CE

DOD

IP1733 - rev. 2007-07-30



Installations og
betjenings vejledning
for automatik for
ledhejseporte.



MBM A/S.
Ulvevej 8-10 – DK-7800 Skive – Danmark
Tel. +45 97 521111 - Fax +45 97 520400
www.mbm.as – info@mbm.as

ISO 9001
Cert. n° 0957

GENERELE SIKKERHEDSBESTEMMELSER



Denne installations manual er beregnet for professionelle installatører.

Installation, elektriske forbindelser samt indstilling skal udføres under hensyntagen til god håndværksmæssig skik samt under hensyntagen til den til enhver tid gældende lovgivning og bekendtgørelser.

Læs denne installationsvejledning grundigt før installation påbegyndes. Fejl installation kan være farlig.

Emballage (plastik, polystyren etc) skal bortskaffes miljømæssigt forsvarligt, og skal holdes uden for børns rækkevidde, idet det kan være farligt.

Produktet må ikke installeres i rum med eksplosiv eller letantændelig atmosfære: tilstedeværelsen af gas eller letantændelig atmosfære er til fare for sikkerheden.

Før montage af automatik enheden skal montageunderlaget undersøges at det har den fornødne styrke og eventuelle strukturelle forstærkninger skal foretages. Leverandøren er ikke ansvarlig for skade på automatik, montageunderlag eller personer som følge af utilstrækkelig håndværksmæssig udførelse.



Sikkerhedsforanstaltninger (sikkerhedsfotocelle, detection sensor, nødstop etc) skal installeres således, at gældende bekendtgørelser samt lovgivning overholdes.

Sikkerhedssensorerne skal beskytte mod personskade samt materiel skade på automatik eller dør/portblad.

Hver installation skal have et typeskilt, som tydeligt gør model og serienummer tydeligt. Før indkobling af spændingsforsyning, check at den fremførte forsyning har korrekt spænding. En afbryder med minimum 3 mm² kontaktsæt skal være tilgængelig. Check at den leverede afbryder har jordforbindelse jf. gældende national lovgivning. Leverandøren af automatik enheden fralægger sig al ansvar i tilfælde hvor komponenter inkompatibel med sikker og korrekt funktion er anvendt. Ved reparation eller udskiftning må kun anvendes originale DITEC reservedele.



Installatøren af automatik enheden skal give al information vedrørende installation, anvendelse samt sikkerheds funktioner til brugeren. Ligeledes er det installatørens ansvar at brugeren

modtager et eksemplar af installations, brugs –og betjenings vejledningen.

MASKIN DIREKTIVET

I henhold til maskindirektivet (98/37/EU) har installatøren, som motoriserer en dør eller en port, samme ansvar som producenten af motoren, og skal således:

- Levere det tekniske materiale som indeholder dokumenter nævnt i afsnit V i maskindirektivet (de tekniske oplysninger om produktet skal opbevares således at de til enhver tid er tilgængelig for de nationale myndigheder i mindst 10 år fra installationstidspunktet)
- Levere CE deklaration i henhold til afsnit II-A i maskin direktivet.
- CE mærke automatik enheden på den motoriserede dør i henhold til punkt 1.7.3 , afsnit I i maskindirektivet.

For yderligere information kan konsulteres "Technical Manual Guidelines" på www.ditec.it

APPLIKATIONER

Serviceklasse; 4 (minimum 10 års levetid ved 100 daglige operationer eller 5 års levetid ved 200 operationer)

Applikation: INTENSIV DRIFT

- Drift karakteristika skal forstås således, at de refererer til anbefalet vægtbelastning (2/3 af maksimal vægt) En reduktion i de opgivne driftsmæssige oplysninger må forventes ved anvendelse af maksimal vægt.
- Serviceklasse, åbne/lukkehastigheder samt antal kontinuerlige operationer skal ses som indikative og statistisk beregnet under gennemsnitlige driftsmæssige betingelser. Og kan derfor ikke anvendes i specifikke montageapplikationer.
- Den aktuelle driftskarakteristik på hver enkelt automatik er under indflydelse af individuelle eksterne faktorer som friktion, balance som andre udefra kommende faktorer som virker nedsættende på produktets levetid. Ved installation skal lokale faktorer tages i betragtning, ligesom en løbende regelmæssig vedligeholdelse sikrer optimal drift og lang levetid.

EU PRODUCENT DEKLARATION

(Direktiv 98/37/EU afsnit II, part B)

Producent: Ditec SpA

Via Mons. Banfi, 3

21042 Caronno Pertusella (VA) – Italy

Erklærer hermed, at det elektro mekaniske automatskeportåbner DOD12-14-15

- er lavet til indbygning i maskineri eller til anvendelse med maskineri dækket af direktiv 98/37/EU som nævnt;
 - er konform med intentionerne i de følgende EU direktiver; -elektromagnetisk kompatibilitets direktiv 89/336/EU, som nævnt; -lavspændingsdirektiv 73/23/EU, som nævnt;
- derudover erklæres det, at det ikke er tilladt , at sætte maskineri i drift, indtil det maskineri hvori det er indbygget, og hvilket det er en del af, er deklareret konform med direktiv 98/37/EC, med nationale ændringer.

Caronno Pertusella,
18-11-2003

Fermo Bressanini
(President)

DK



BEMÆRK VIGTIGT

DOD12, DOD14 og DOD15 gear motor må kun anvendes på ledhejseporte, hvis disse er perfekt afbalanceret. DOD12B, DOD14B og DOD15B gear motor kan kun aktiveres manuelt ved anvendelse af frikoblings håndtag samt ved installation af frikoblingsmekanisme DODSBV eller DODSBO.

Producent forbehold

Alle data og specifikationer er angivet med største omhu. Producenten kan dog ikke holdes ansvarlig for eventuelle fejl eller inkomplette data grundet tekniske eller illustrative årsager.

GB



ATTENTION

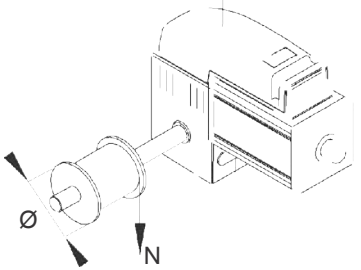
DOD12, DOD14 and DOD15 geared motors may be used for operating sectional doors only if correctly balanced. DOD12B, DOD14B and DOD15B gear motors can be manually actuated only by crank, triggering DODSBV or DODSBO lock release device.

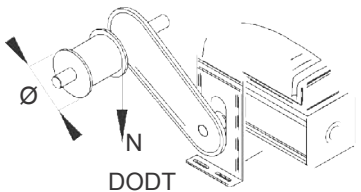
All right reserved

All data and specifications have been drawn up and checked with the greatest care. The manufacturer cannot however take any responsibility for eventual errors, omissions or incomplete data due to technical or illustrative purposes.

TEKNISKE DATA - TECHNICAL DATA

		DOD12 DOD12B	DOD14 DOD14B	DOD15 DOD15B
Driftspænding	Power supply	230 V~ / 50 Hz	230 V~ / 50 Hz	400V~ / 50 Hz
Strøm	Absorption	3 A	3 A	1.2 A
Motor kraft	Motor power	350 W	350 W	450 W
Kraft	Torque	45 Nm	60 Nm	65 Nm
Rotations hastighed	Revolution tran- smission shaft	32RPM	22RPM	32RPM
Driftklasse	Service class	4 - INTENSIV	4 - INTENSIV	4 - INTENSIV
Min. antal kont. operationer	Min. number con- secutive cycles	50	50	50
Intermittens	Intermittence	S2=30min S3=50%	S2=30min S3=50%	S2=30min S3=50%
Beskyttelses klasse	Degree of protec- tion	IP54	IP54	IP54
Vægt	Weight	15 Kg	15 Kg	15 Kg
Drift temperatur	Temperature	-20°C / +55°C	-20°C / +55°C	-20°C / +55°C
Styring type	Control panel	E1F LOGICA21F	E1F LOGICA21F	LOGICTF

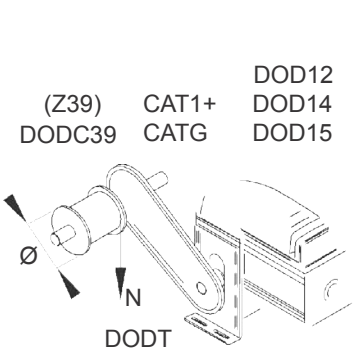
	Type Type	Pinion Pinion	Tandhjul Crown	Gearing Reduction ratio	Kraft Torque Nm	Rotations hastighed Rotating speed RPM	Kabel trisse avvolgicavo Door cable pulley	Hastighed port Speed of the door m/s	Maks. åbning Max door run m	Maks. kraft Max force N
 <p>DOD12 DOD14 DOD15</p>	DOD12	-	-	1:1	45	32	102 124 158 226 Ø = Ø : 597	0,17 0,21 0,26 0,38 = Ø : 597	8,7 10,6 13,6 19,4 = Ø : 11,66	706 581 456 319 = 72000 : Ø
	DOD14	-	-	1:1	60	22	102 124 158 226 Ø = Ø : 868	0,12 0,14 0,18 0,26 = Ø : 868	8,7 10,6 13,6 19,4 = Ø : 11,66	941 774 608 425 = 96000 : Ø
	DOD15	-	-	1:1	65	32	102 124 158 226 Ø = Ø : 597	0,17 0,21 0,26 0,38 = Ø : 597	8,7 10,6 13,6 19,4 = Ø : 11,66	1020 839 658 460 = 104000 : Ø

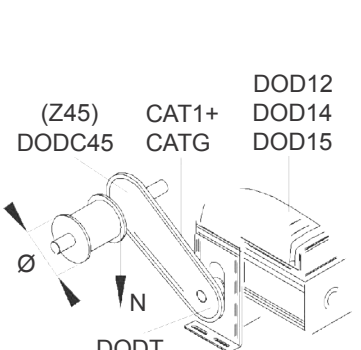
	Type Type	Pinion Pinion	Tandhjul Crown	Gearing Reduction ratio	Kraft Torque Nm	Rotations hastighed Rotating speed RPM	Kabel trisse Door cable pulley Ø mm	Hastighed port Speed of the door m/s	Maks. åbning Max door run m	Maks. kraft Max force N
 <p>(Z30) CAT1+ DOD12 DODC30 CATG DOD14 DOD15 DODT</p>	DOD12	DODT (Z24)	DODC30 (Z30)	1:1,25	56	25,6	102 124 158 226 Ø = Ø : 746	0,14 0,17 0,21 0,30 = Ø : 746	7,0 8,5 10,8 15,5 = Ø : 14,57	882 726 570 398 = 90000 : Ø
	DOD14	DODT (Z24)	DODC30 (Z30)	1:1,25	75	17,6	102 124 158 226 Ø = Ø : 1085	0,09 0,11 0,15 0,21 = Ø : 1085	7,0 8,5 10,8 15,5 = Ø : 14,57	1176 968 759 531 = 120000 : Ø
	DOD15	DODT (Z24)	DODC30 (Z30)	1:1,25	81	25,6	102 124 158 226 Ø = Ø : 746	0,14 0,17 0,21 0,30 = Ø : 746	7,0 8,5 10,8 15,5 = Ø : 14,57	1275 1048 823 575 = 130000 : Ø




ADVARSEL: For korrekt drift, anbefaler vi at porten indstilles til drift lavere end 0,2 m/s.

WARNING: For correct operation we advise to move the door at a speed lower than 0.2 m/s.

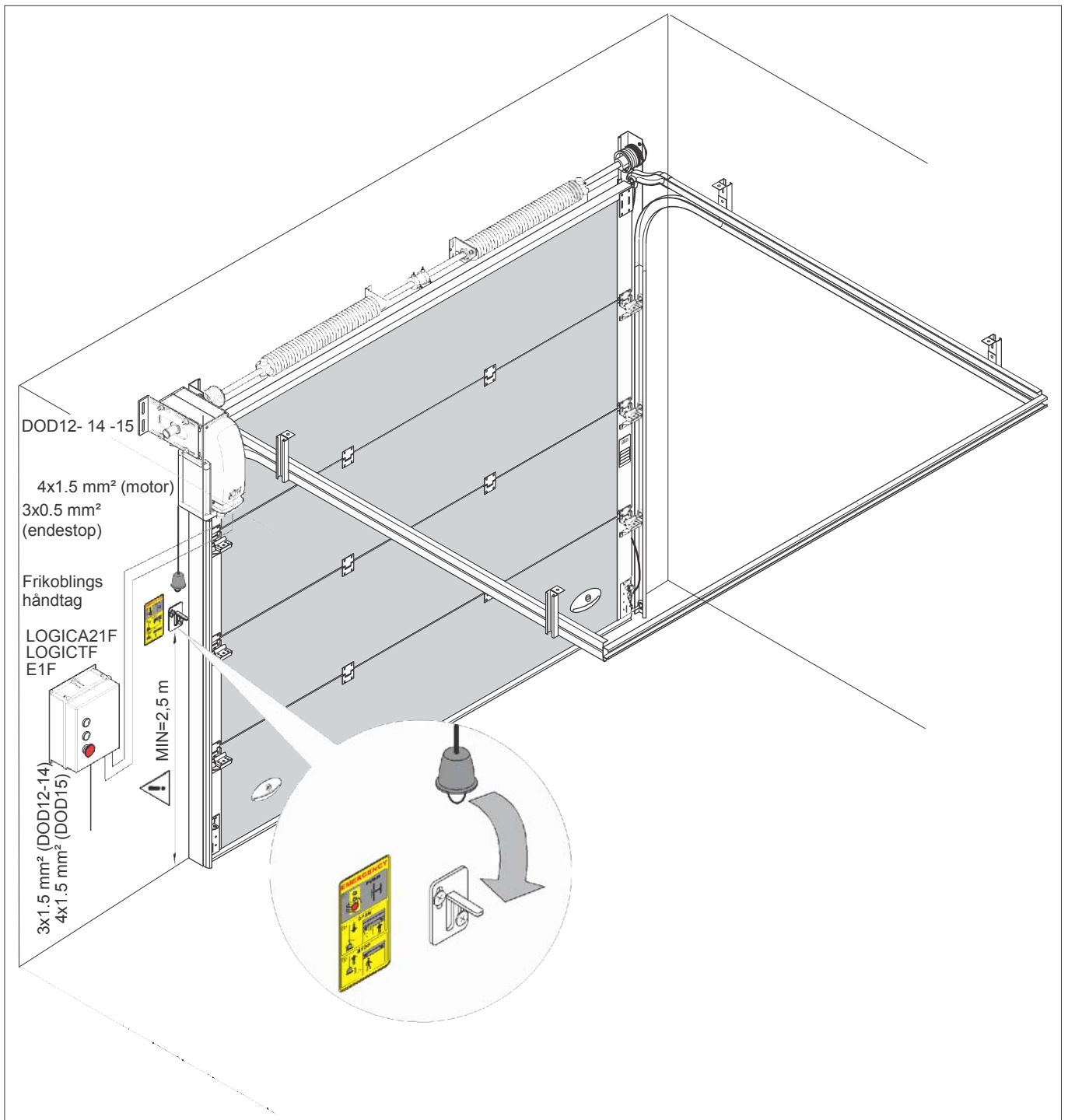
	Type	Pinion	Tandhjul	Gearing	Kraft	Rotations hastighed	Kabel trisse	Hastighed port	Maks. åbning	Maks. kraft
	Type	Pinion	Crown	Reduction ratio	Torque Nm	Rotating speed RPM	Door cable pulley Ø mm	Speed of the door m/s	Max door run	Max force N
	DOD12	DODT (Z24)	DODC39 (Z39)	1:1,625	73	19,7	102 124 158 226 Ø	0,11 0,13 0,16 0,23 = Ø : 970	5,4 6,5 8,3 11,9 = Ø : 18,95	1147 944 741 518 = 117000 : Ø
	DOD14	DODT (Z24)	DODC39 (Z39)	1:1,625	98	13,5	102 124 158 226 Ø	0,07 0,09 0,11 0,16 = Ø : 1415	5,4 6,5 8,3 11,9 = Ø : 18,95	1529 1258 987 690 = 156000 : Ø
	DOD15	DODT (Z24)	DODC39 (Z39)	1:1,625	106	19,7	102 124 158 226 Ø	0,11 0,13 0,16 0,23 = Ø : 970	5,4 6,5 8,3 11,9 = Ø : 18,95	1667 1371 1076 752 = 170000 : Ø

	Type	Pinion	Tandhjul	Gearing	Kraft	Rotations hastighed	Kabel trisse	Hastighed port	Maks åbning	Maks kraft
	Type	Pinion	Crown	Reduction ratio	Torque Nm	Rotating speed RPM	Door cable pulley Ø mm	Speed of the door m/s	Max door run m	Max force N
	DOD12	DODT (Z24)	DODC45 (Z45)	1:1,875	84	17,1	102 124 158 226 Ø	0,09 0,11 0,14 0,20 = Ø : 1119	4,7 5,7 7,2 10,3 = Ø : 21,86	1324 1089 854 597 = 135000 : Ø
	DOD14	DODT (Z24)	DODC45 (Z45)	1:1,875	113	11,7	102 124 158 226 Ø	0,06 0,08 0,10 0,14 = Ø : 1632	4,7 5,7 7,2 10,3 = Ø : 21,86	1756 1452 1139 796 = 180000 : Ø
	DOD15	DODT (Z24)	DODC45 (Z45)	1:1,875	122	17,1	102 124 158 226 Ø	0,09 0,11 0,14 0,20 = Ø : 1119	4,7 5,7 7,2 10,3 = Ø : 21,86	1912 1573 1234 863 = 195000 : Ø

 **ADVARSEL:** For korrekt drift, anbefaler vi at porten indstilles til drift lavere end 0,2 m/s
WARNING: For correct operation we advise to move the door at a speed lower than 0.2 m/s.

DK Installation type
DOD12-14-15 på drivaksel

GB Type of installation
DOD12-14-15 axle installation



I 3. INSTALLATION

- 3.1 Monter DOD12-14-15 på drivakslen.
- 3.2 Efter at have bestemt montagepositionen for montagebeslag, bores huller og beslaget befæstiges med montagebryller (ej medleveret).
- 3.3 In base alla misura della cava sull'albero inserire la chiave adeguata.
- 3.4 Fissare la fascetta metallica in modo da impedire la fuoriuscita della chiave dall'albero.

Viktigt: efterspænd og kontroller alle befæstigelser.

GB 3. INSTALLATION

- 3.1 Fit the DOD12-14-15 motor onto the drive shaft.
- 3.2 After having determined the position of the wall bracket, drill the holes and secure the bracket in place with dowels (not included in the supply).
- 3.3 Insert the appropriate cotter according to shaft cavity length.
- 3.4 Secure the metal clamp so as to prevent the risk of the cotter coming out of the shaft.

Attention: firmly tighten down all fastening screws.

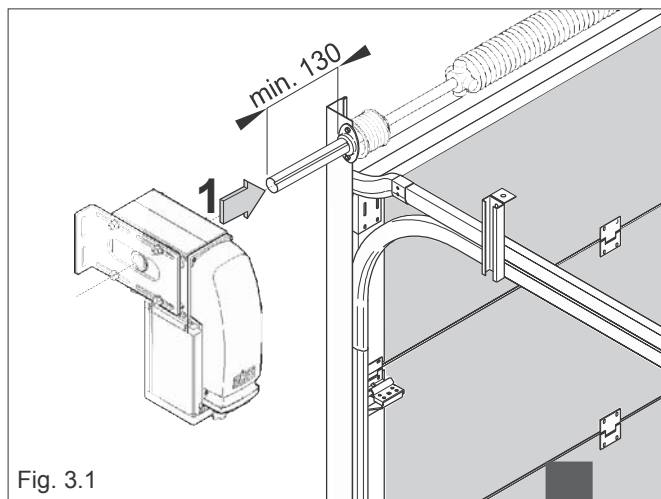


Fig. 3.1

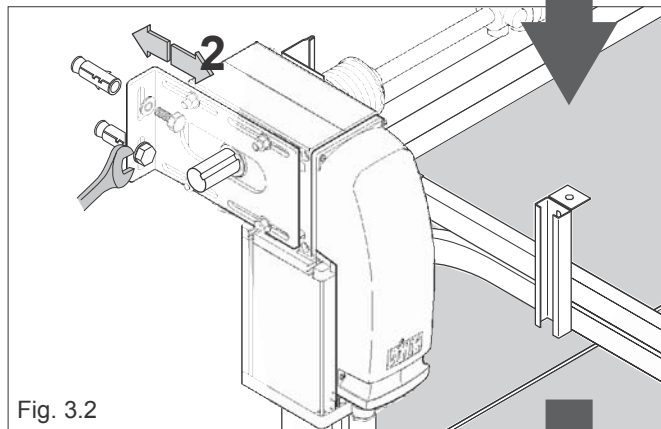


Fig. 3.2

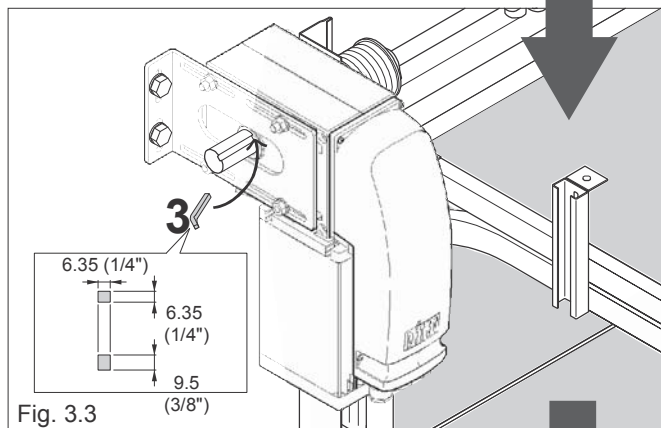


Fig. 3.3

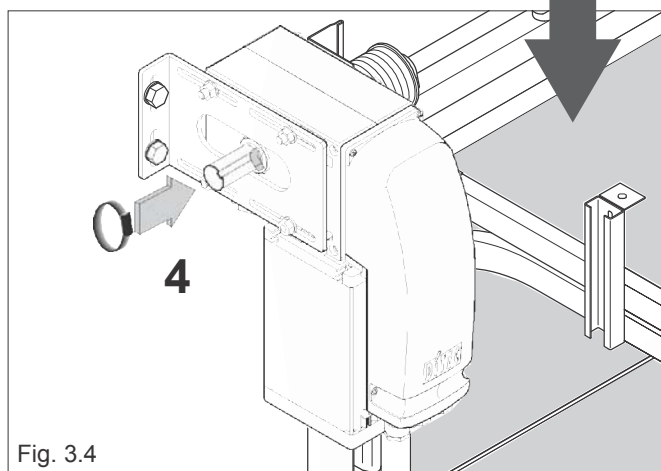
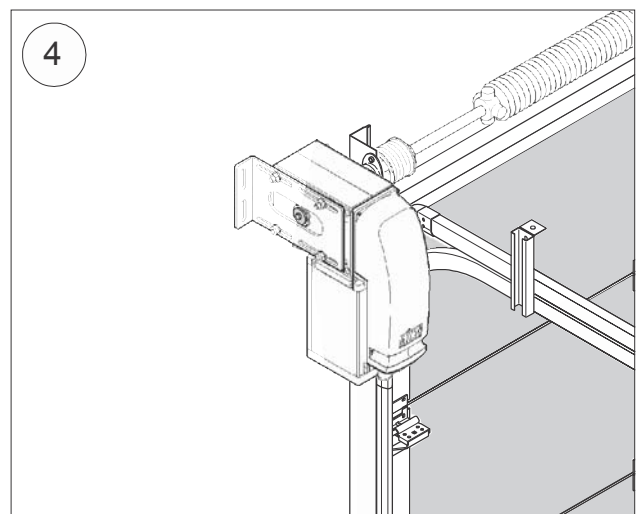
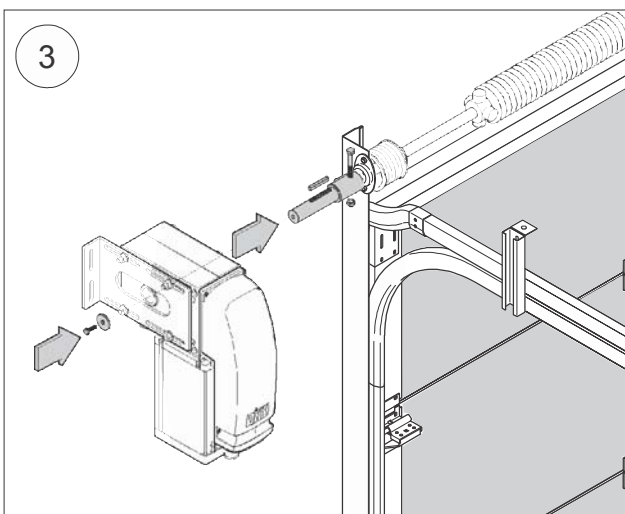
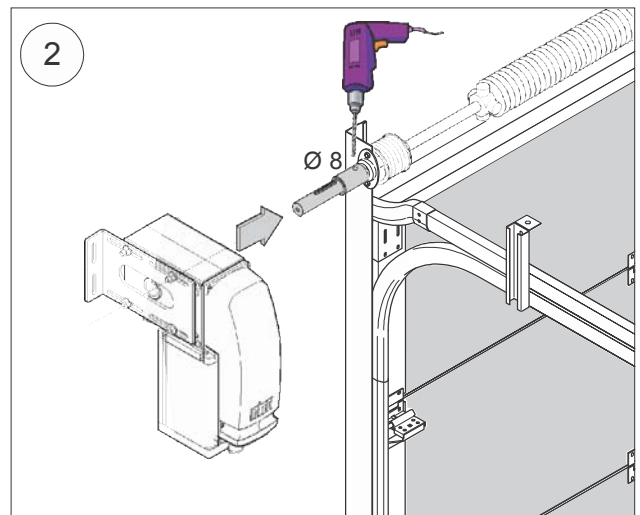
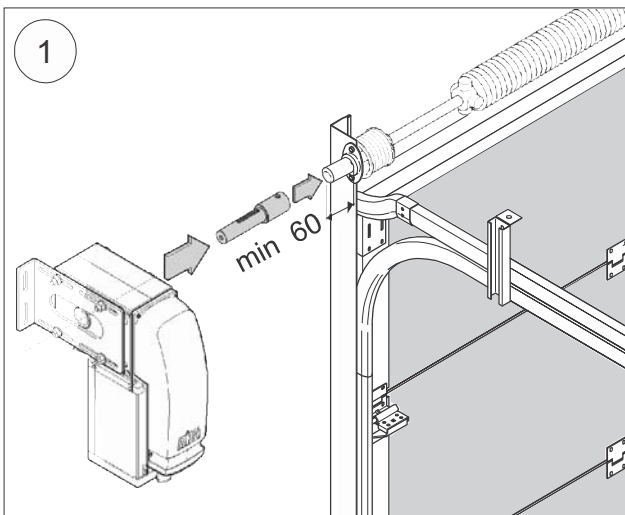
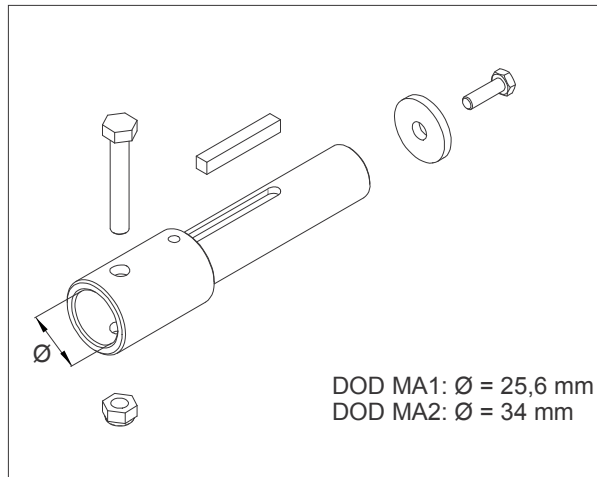
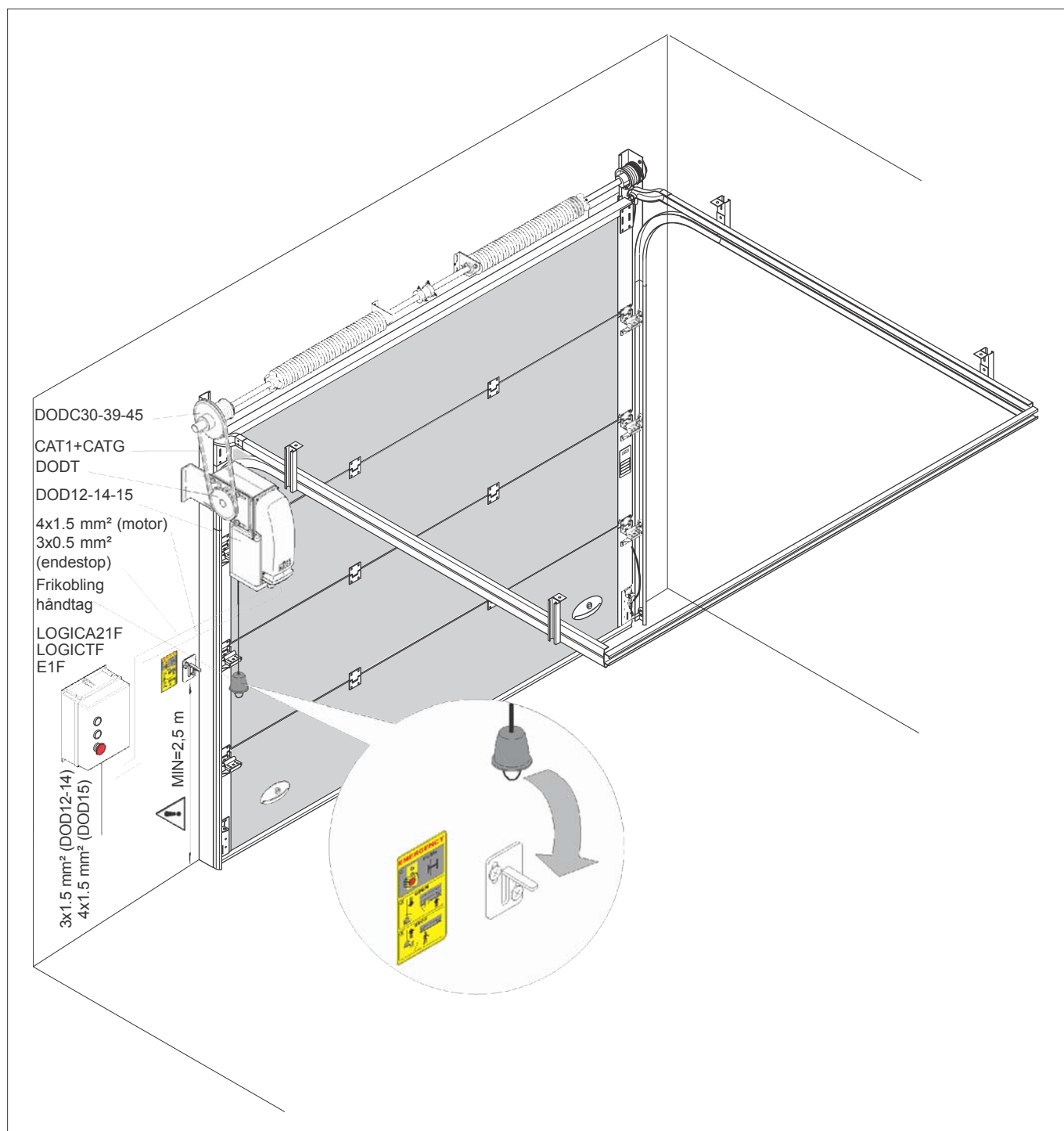


Fig. 3.4



I Installation type
DOD12-14-15 med kædeetræk og gearing

GB Type of installation
DOD12-14-15 chain link-up installation

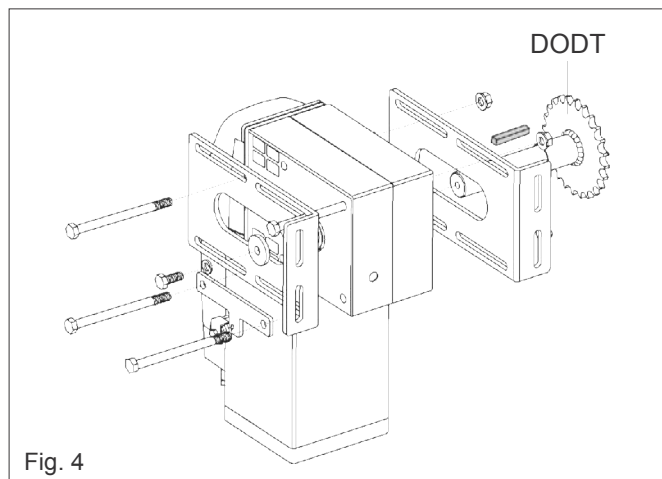


DK 4. Motormontage med kædedrev

Vægbeslag samt frikoblingemekanisme monteres på motor DOD12-14-15, hvorefter aksel pin (DODT) monteres i den ønskede position (på den ene eller anden side af motoren efter valg), som vist på Fig. 4.

GB 4. Motor-chain link-up

Fasten the wall and release idle brackets to the DOD12-14-15 motor and then fit on the pinion pin (DODT) in the traction position (i.e. on either one of the two sides of the motor) as shown in the figure.



DK

5. Installation

- 5.1 Efter at have afmærket montagepositionen for vægbeslaget, bores huller, og beslaget fastgøres til væggen med montagebøl. (er ej medleveret).
- 5.2 Monter tandhjul på ledhelseportens drivaksel, og indsæt et passende passtykke efter akselens diameter. Fastgør bøsning for at undgå risiko for at passtykket falder ud af akslen.
- 5.3 Tandhjul og pinion forbindes via kæde. Det sikres at kæden er samlet korrekt, og kæden spændes op ved justering af vægbeslaget. Fastgør beslag [A] for at undgå, at portens drivaksel bøjer, samt for at sikre korrekt opspænding af kæden.

Vigtigt: alle befæstigelseskraver skal checkes og efterspændes

GB

5. Installation

- 5.1 After having determined the position of the wall bracket, drill the holes and secure the bracket in place with dowels (not included in the supply).
- 5.2 Fit the crown wheel onto the sectional door shaft and insert the appropriate cotter depending on shaft cavity length. Fasten the metal clamps so as to prevent the risk of the cotter coming out of the shaft.
- 5.3 Link up crown and pinion by means of the chain. Properly tauten the chain by acting on the wall anchoring brackets. Fix bracket [A] to avoid that the shaft of the sectional bends and to guarantee the correct tensioning of the chain.

Attention: firmly tighten down all fastening screws.

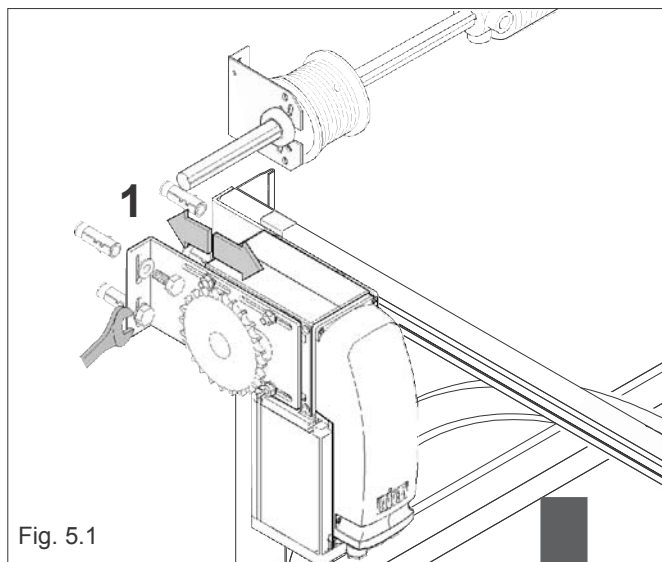


Fig. 5.1

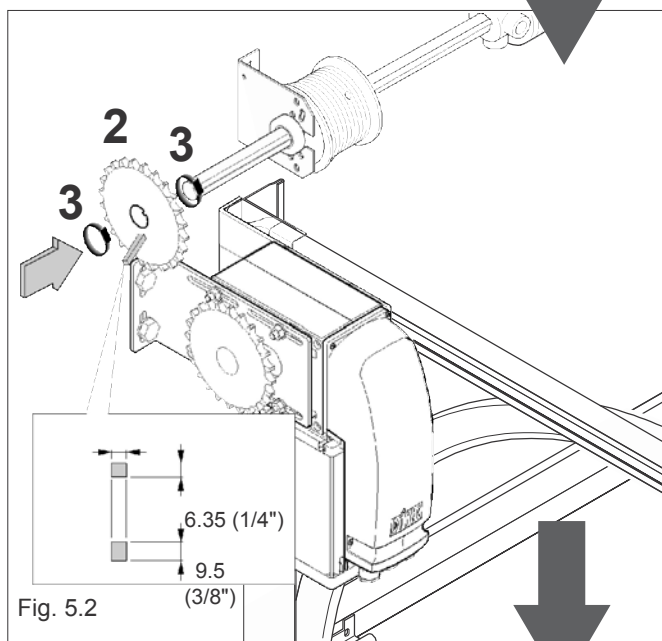


Fig. 5.2

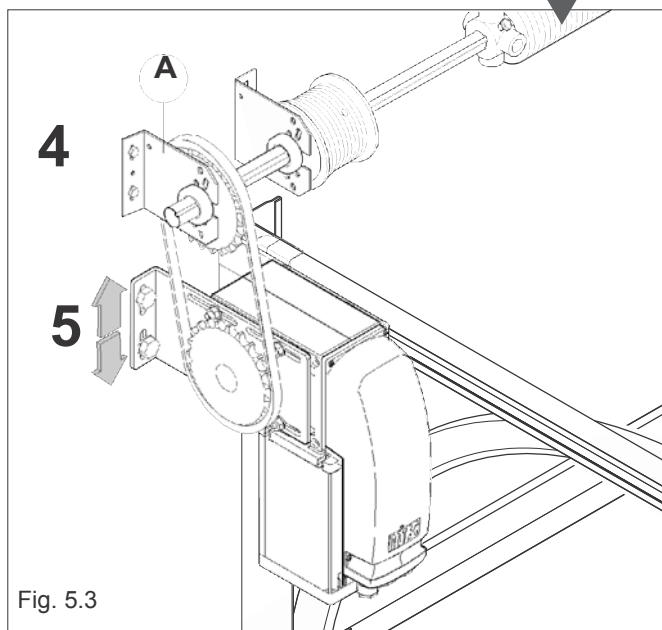


Fig. 5.3

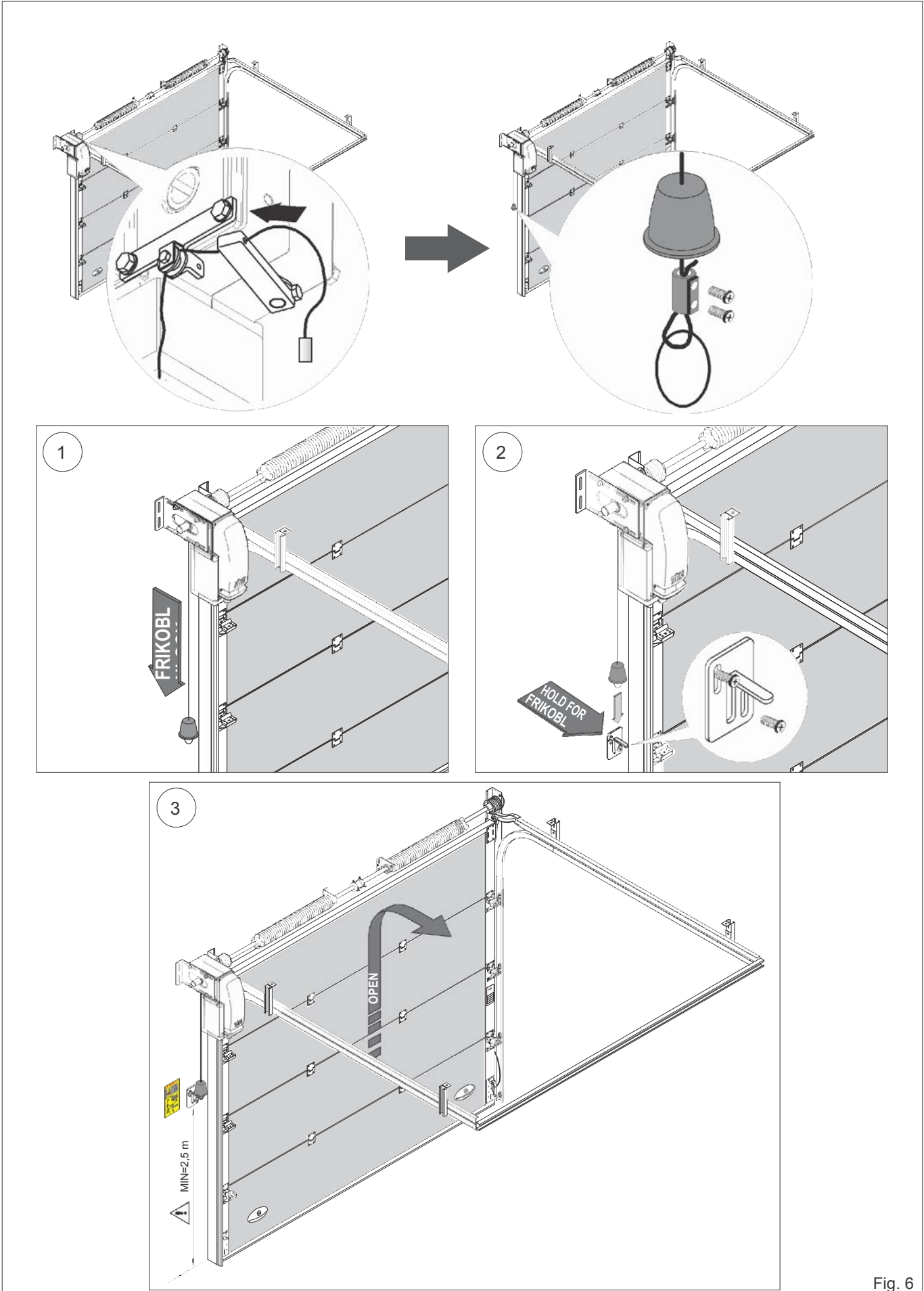


Fig. 6

DK 7. DOD 12-14-15 elektrisk kabling

Motoren fortrådes til den valgte styreboks, afhængig af motortype.
Vigtigt: jordkabel på motor skal forbindes til jordkabel på forsyningen.

Forbind endestop til de respektive terminaler på styrekortet som vist.

Vigtigt: (kun DOD12-14) sættes DIP2=OFF på styringstype E1F.

GB 7. DOD12-14-15 wiring

Wire up the motor to the appropriate electric board terminals.
Attention: make sure to connect the motor earth to the power earth.

Wire up the limit switches to the appropriate electric board terminals.

Attention: (only DOD12-14) set DIP2=OFF on E1F control panel.

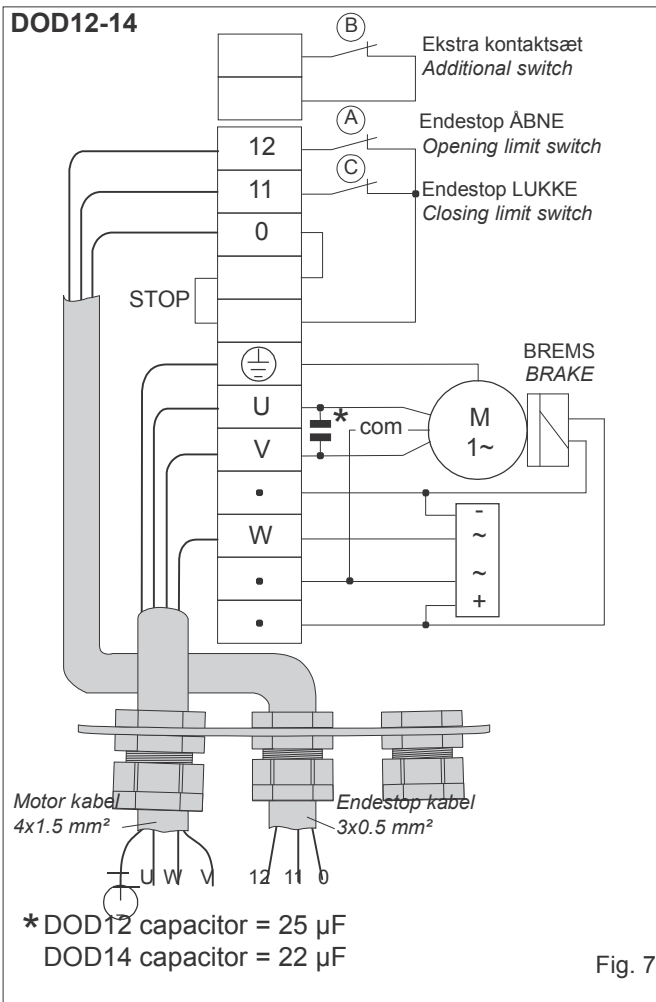


Fig. 7

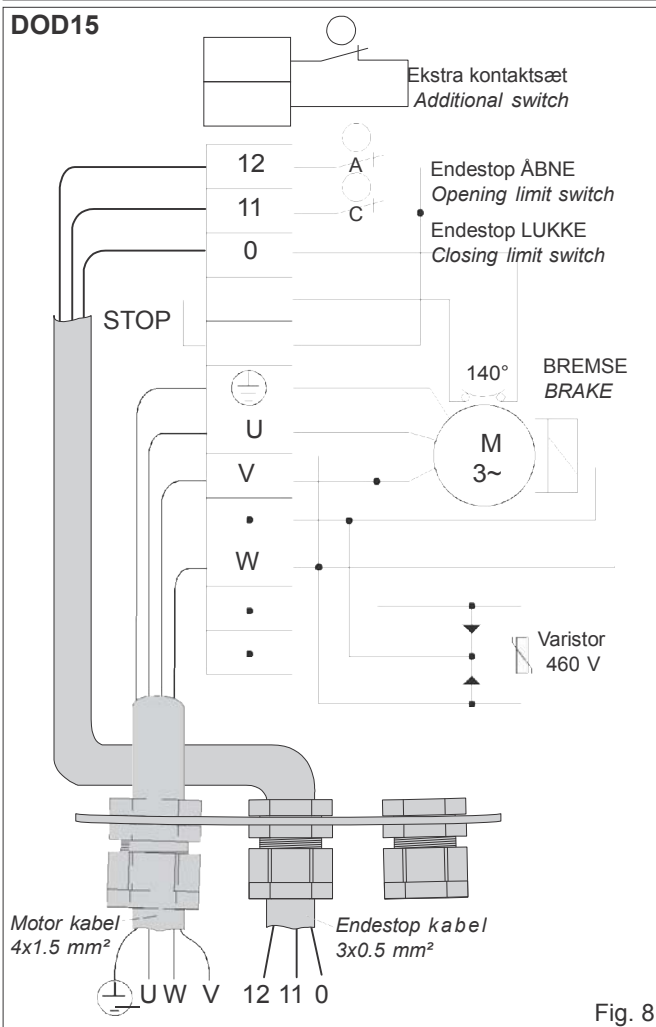


Fig. 8

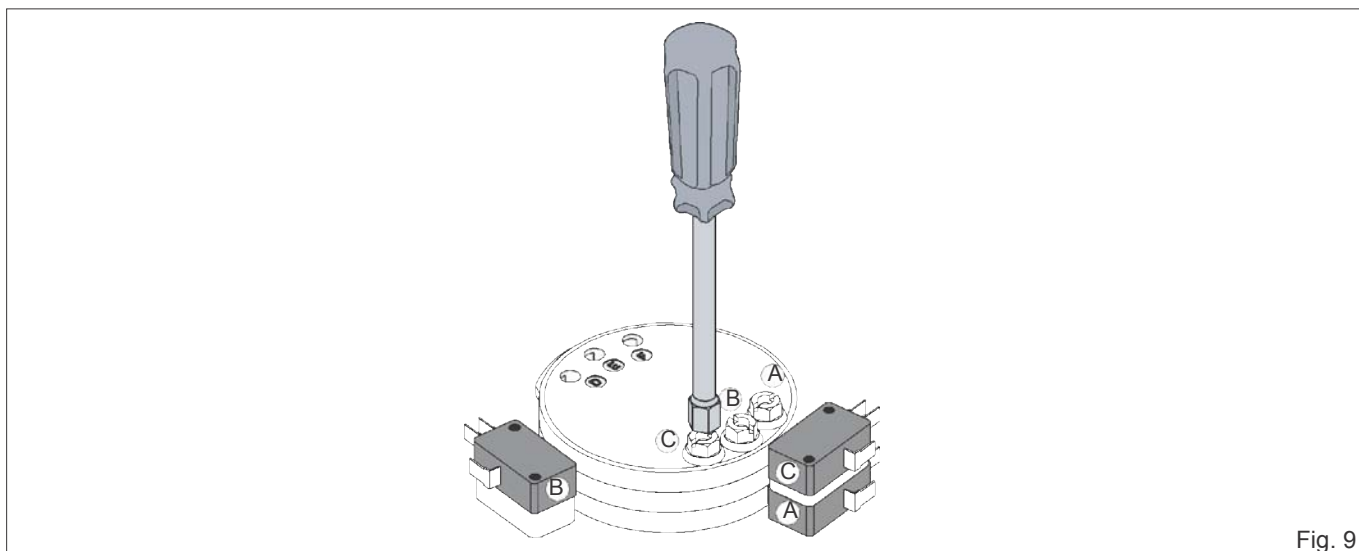


Fig. 9

DK 8. Justering af endestop

(Fig. 9) Med dør åben, justeres skrue [A] således at den tilhørende camskive aktiverer åbne endestoppet. Med dør lukket, justeres skrue [C], således at den tilhørende camskive aktiverer lukke endestoppet.

Valgfrit kan justeres møtrik [B] således at den respektive camskive aktiverer det tilhørende endestop.

Bemærk: I det ekstra endestop kan anvendes til forskellige formål (ex. Sikkerhed for ikke at overskride maksimum åbning eller lukning, som bortkobling af sikkerhedsbundliste efter at lukke endestop er aktiveret, eller for akustisk signal eller trafiklys)

(Kun DOD15-15B) Det skal sikres at motoren stopper i åben eller lukket position, når endestop er aktiveret. Hvis dette ikke sker byttes ledninger L1 og L2 på styrekortet.

GB 8. Limit switch adjustment

(Fig. 9) With door open, adjust screw [A] so as to cause the associated cam to trigger the opening limit switch. With door closed, adjust screw [C] so as to cause the associated cam to trigger the closing limit switch.

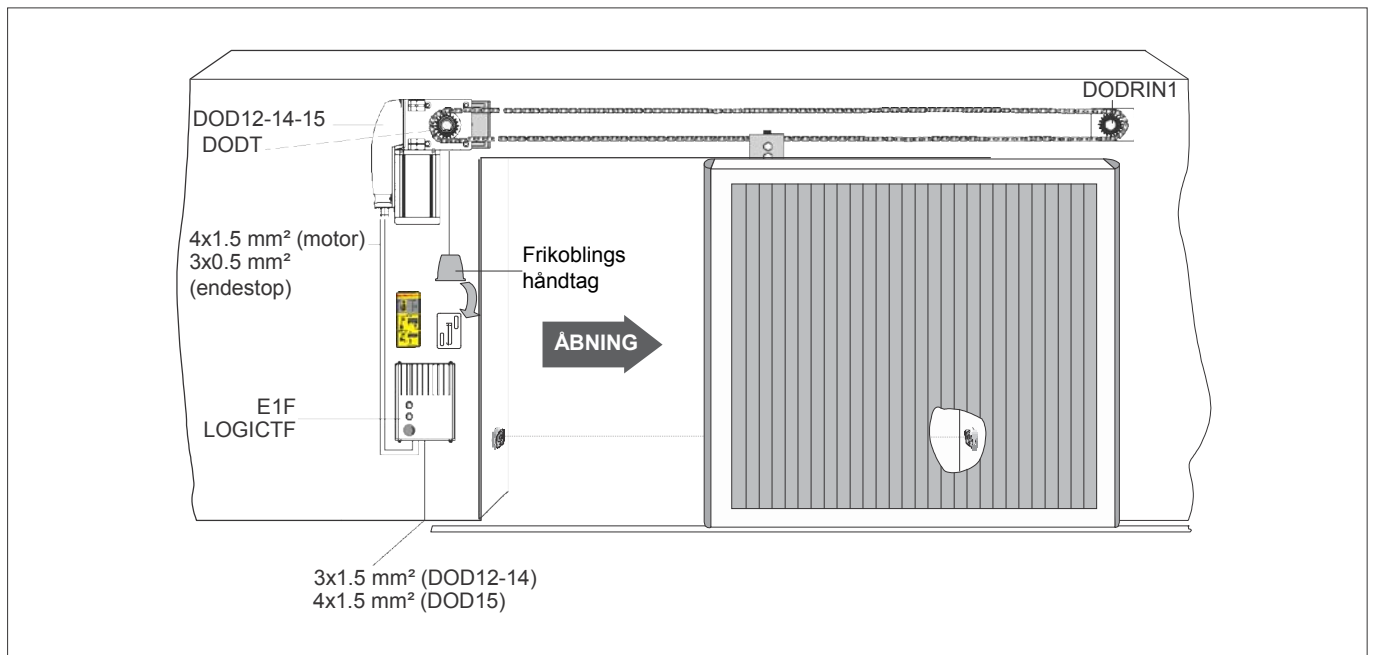
You can decide to adjust the nut [B] so that the relative cam triggers the supplementary contact.

Warning: the supplementary contact can be used for different purposes (i.e. as a safety in order not to exceed maximum stroke in closing and opening, as an exclusion of the sensitive edge after the closing limit switch has been triggered, or for possible acoustic signals or traffic lights).

(Only DOD15-15B) make sure that once triggered the open and close limit switches actually cause the door to come to a stop. If door continues moving, switch over the L1 and L2 power wiring in the electric board.

DK Installations type
DOD12-14-15 installeret på skydedør

GB Type of installation
DOD12-14-15 installed on sliding door



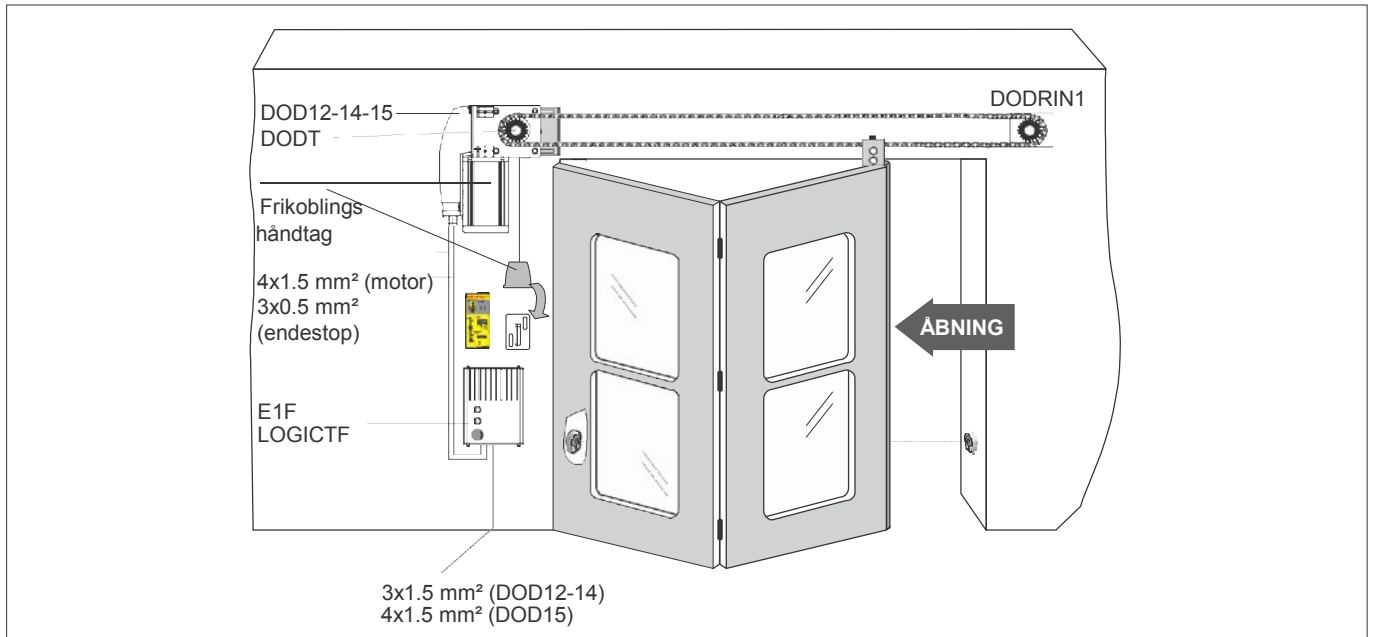
Type Type	Pinion Pinion	Tandhjul Crown	Gearing Reduction ratio	Kraft Torque Nm	Rotations hastighed Rotating speed RPM	Hastighed port Speed of the door m/s	Maks åbning Max door run m	Maks kraft Max force N
DOD12	DODT (Z24)	DODRIN1 (Z24)	1:1	45	32	0,16	8,35	900
DOD14	DODT (Z24)	DODRIN1 (Z24)	1:1	60	22	0,11	8,35	1200
DOD15	DODT (Z24)	DODRIN1 (Z24)	1:1	65	32	0,16	8,35	1300

**Installations type**

DOD12-14-15 installeret på foldeport

N.B.: for korrekt drift, skal porten være udstyret med et skinnesystem og kædebeslag på portblad skal kunne rotere med portens bevægelse..**Type of installation**

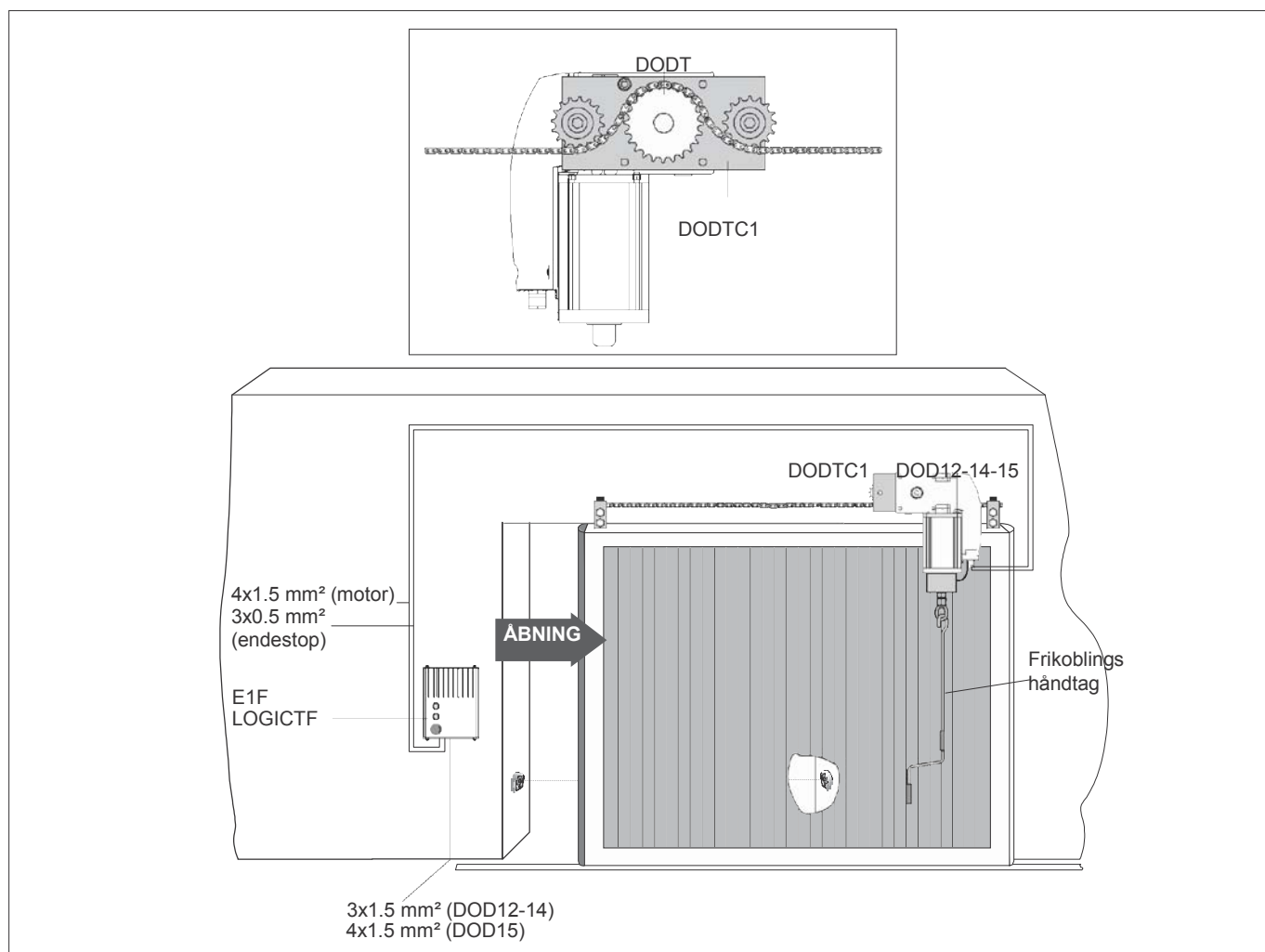
DOD12-14-15 Installed on folding doors.

Note: for proper operation the door shall be equipped with a derailment device and the chain fastening bracket on the wing must be rotating.

Type Type	Pinion Pinion	Tandhjul Crown	Gearing Reduction ratio	Kraft Torque Nm	Rotations hastighed Rotating speed RPM	Hastighed port Speed of the door m/s	Maks åbning Max door run m	Maks kraft Max force N
DOD12	DODT (Z24)	DODRIN1 (Z24)	1:1	45	32	0,16	8,35	900
DOD14	DODT (Z24)	DODRIN1 (Z24)	1:1	60	22	0,11	8,35	1200
DOD15	DODT (Z24)	DODRIN1 (Z24)	1:1	65	32	0,16	8,35	1300

DK Installations type
DOD12-14-15 med DODTC1 installeret på skydedør

GB Type of installation
DOD12-14-15 with DODTC1 installed on sliding door



Type Type	Pinion Pinion	Tandhjul Crown	Gearing Reduction ratio	Kraft Torque Nm	Rotations hastighed Rotating speed RPM	Hastighed port Speed of the door m/s	Maks. åbning Max door run m	Maks. kraft Max force N
DOD12	DODT (Z24)	DODTC1 (Z24)	1:1	45	32	0,16	8,35	900
DOD14	DODT (Z24)	DODTC1 (Z24)	1:1	60	22	0,11	8,35	1200
DOD15	DODT (Z24)	DODTC1 (Z24)	1:1	65	32	0,16	8,35	1300

DK 11. Vedligeholdelsesplan (udføres hver 6. måned)

Afbryd forsynings spændingen 230 V~ eller 400 V~ før enhver vedligeholdelses procedure:

- Smøring af mekaniske dele skal udføres med lukket port.
- Kontroller at stål kabel og sikkerhedsbremsen virker efter hensigten.
- Check at stål kabel ikke viser tegn på slid.
- Check at stål kablet kører frit og uhindret i tromlen.
- Periodisk smøring af hængsler, kuglelejer, hjulaksler, og torsions fjederen.
- Check køreskinnen, og at der ikke er hindringer for hjulenes frie løb i køreskinnen.
- Check den rette balance og befæstigelse af automatikken,
- Check at køreskinnen er ordentligt befæstiget til væg og loft og fri for defekt og buler.
- Kontroller at der ikke er løse skruer eller bolte.
- Der må ikke udføres ændringer og/eller modifikationer af portens hejse og/eller mekaniske struktur.

Indkobl spændingsforsyningen 230 V~ eller 400 V~ og check at:

- Endestop virker korrekt.
- Calle aktiverings-og sikkerhedsanordninger virker korrekt.

BEMÆRK: For reservedele henvises til reservedels prislisten.

GB 11. Maintenance plan (every 6 months)

Power off completely, whether 230 V~ or 400 V~, before any maintenance operation.

- Lubrication of mechanical parts must be performed with door down.
- Make sure that cable and spring breakage device is in perfect working order.
- Check lift-cable wear.
- Make sure that the cables run smoothly in the drums.
- Periodically grease the hinges, ball-bearings, wheel pins, and torsional springs.
- Check for any obstacles that may hinder the wheels from properly running in the guides.
- To check the correct balancing of the sectional automation.
- Make sure that the overhead sliding structure is firmly fastened to the ceiling and perfectly free from any defects, bending or buckling.
- Make sure that there are no loose bolts or screws.
- Absolutely avoid making any changes to the hoisting and/or sliding system.

Power back on (230 V~ or 400 V~) and check that:

- Limit switches are working properly;
- All control and safety functions are in good working order.

ATTENTION: For spare parts see the spare parts list.

FRIKOBLING INSTRUKTION

! *Vigtigt: ledhejse porten kan være ude af balance. Manuel frikobling og manuel port betjening skal udføres med motor afbrudt, og må kun udføres af faguddannet personale.*

I tilfælde af driftstop eller strømafbrydelse, tryk på nødstop knappen [1] (KOMPLET STOP), frikobl motoren ved at trække i snoren eller drej håndtag DEB04 [2] og løft porten manuelt [3]. Hvis DOD SBV/SBO nødhåndtag anvendes til at åbne eller lukke porten, skal håndtaget trækkes nedad medens det drejes rundt (fig. 2).

Note: DOD12B, DOD14B og DOD15B gear motor kan betjenes manuelt udelukkende ved hjælp af DODSBV eller DODSBO nødhåndtag.

GENERELLE SIKKERHEDS INSTRUKTIONER

! De følgende bestemmelser er en integreret del af produktet og skal overgives til slutbrugeren. Læs dem nøje da de indeholder vigtige oplysninger for en sikker installation, anvendelse og vedligeholdelse. Disse instruktioner skal gemmes og overdrages til fremtidige brugere af automatik systemet. Produktet må kun anvendes til det som det oprindeligt er tiltænkt. Ethvert andet brug betragtes som fejlagtigt og derfor farligt. Producenten kan ikke holdes ansvarlig for mulige skader som følge af fejlagtig brug. Undgå ophold i nærheden af de bevægelige dele som hængsler eller andre bevægelige mekaniske dele. Undgå ophold i portens bevægelses område når den er i drift. Forsøg ikke at forhindre portens bevægelse da det kan skabe en farlig situation. Læn dem ikke op imod porten når den er i drift. Tillad ikke børn at lege eller opholde sig i portens bevægelsesområde. Hold fjernbetjeningen ude af børns rækkevidde, for at forhindre enhver ufrivillig aktivering af den motoriserede port. I tilfælde af defect eller driftstop skal spændingsforsyningen afbrydes. Forsøg ikke at reparere eller gøre indgreb på automatikken, og tilkald kvalificeret reparatør. Forsøg på at omgå dette kan skabe en farlig situation. Alt rengøring, vedligeholdelse eller reparation skal udføres af kvalificeret reparatør.

I for at kunne sikre at systemet fungerer effektivt og korrekt, er det ufravigeligt at overholde de desigener der gives i producentens manual, herunder den regelmæssige vedligeholdelse af den motoriserede port. Særligt anbefales regelmæssige check for at sikre sig at sikkerhedssystemerne fungerer korrekt. Alt installation, vedligeholdelse og reparation skal dokumenteres skriftligt og gøres tilgængeligt for brugeren.

DEB04 VALGBAR

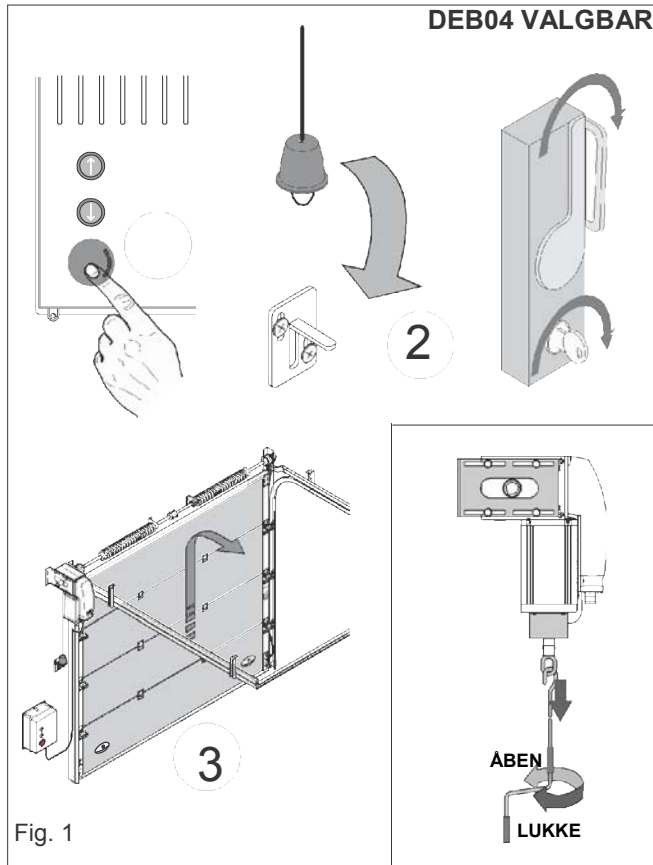
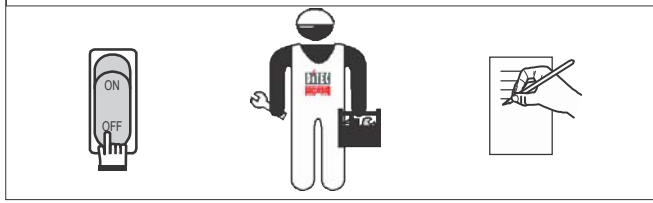
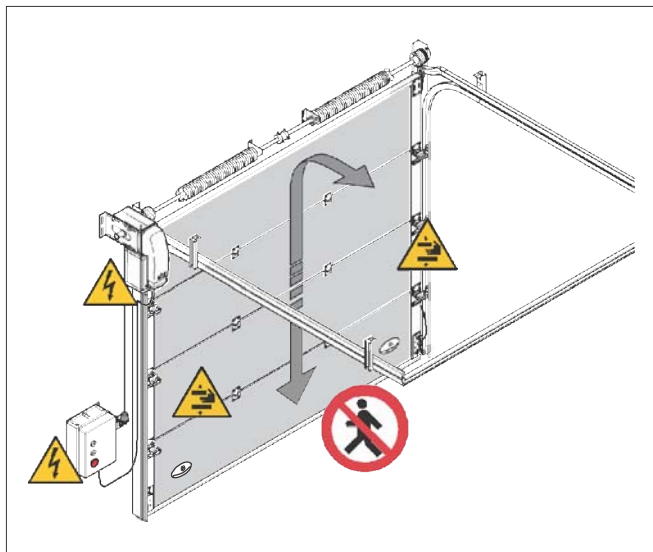


Fig. 1

Fig. 2



KLIP AF OG GIV TIL SLUTBRUGER



MBM A/S.
 Ulvevej 8-10 – DK-7800 Skive - Danmark
 Tel. +45 97521111
 Fax +45 97520400
 www.mbm.as - info@mbm.as

Installatør: