



AUTOMATIC ENTRANCE SPECIALISTS

LogicHE / HEF

Installations vejledning for styre panel til port type Over30H og Over60H.

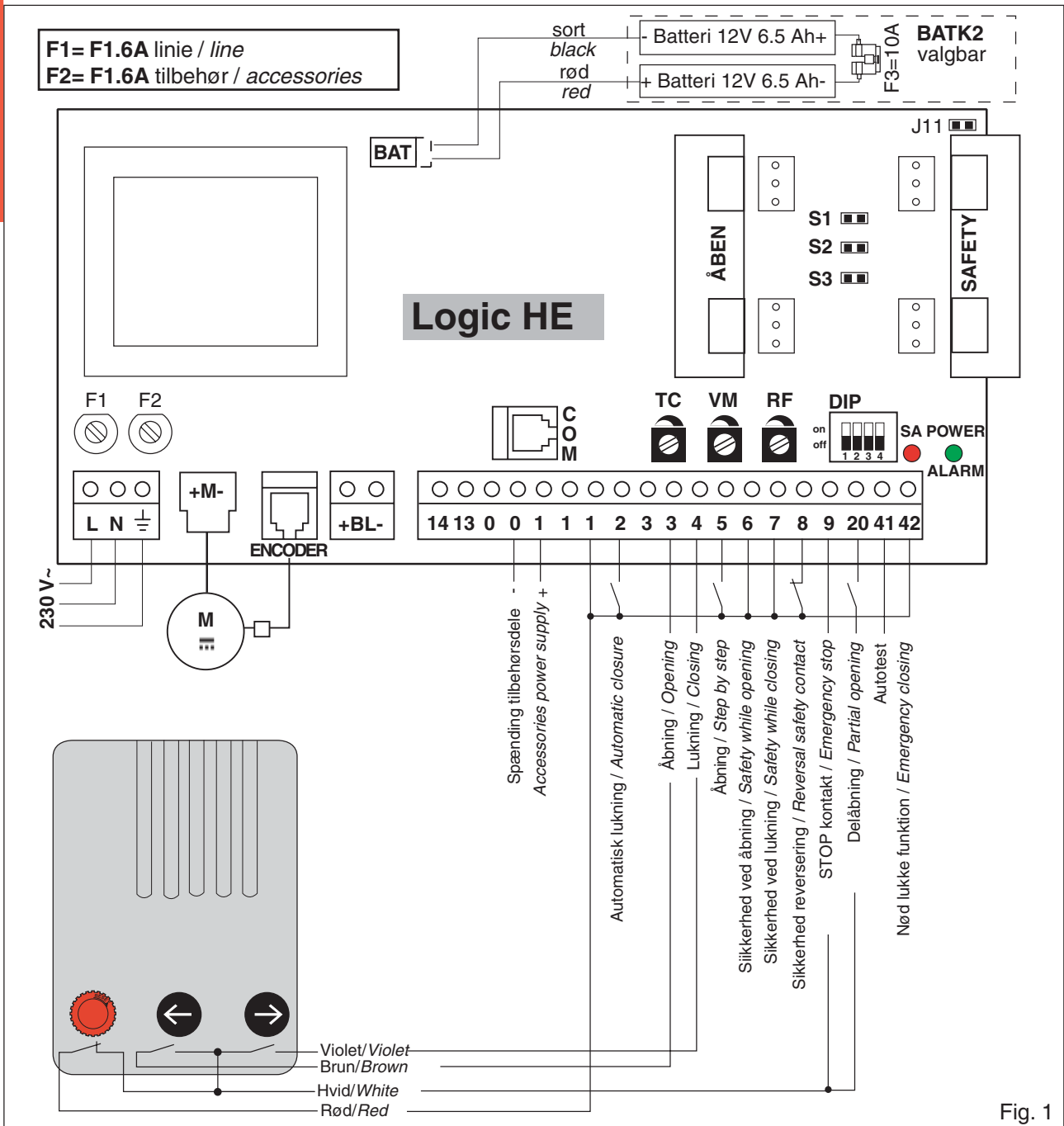


Fig. 1

MBM A/S

Ulvevej 8-10

DK-7800 Skive - Danmark

Tel.+45 97 52 1111 - Fax +45 97520400

www.mbm-skive.dk - mbm@mbm-skive.dk



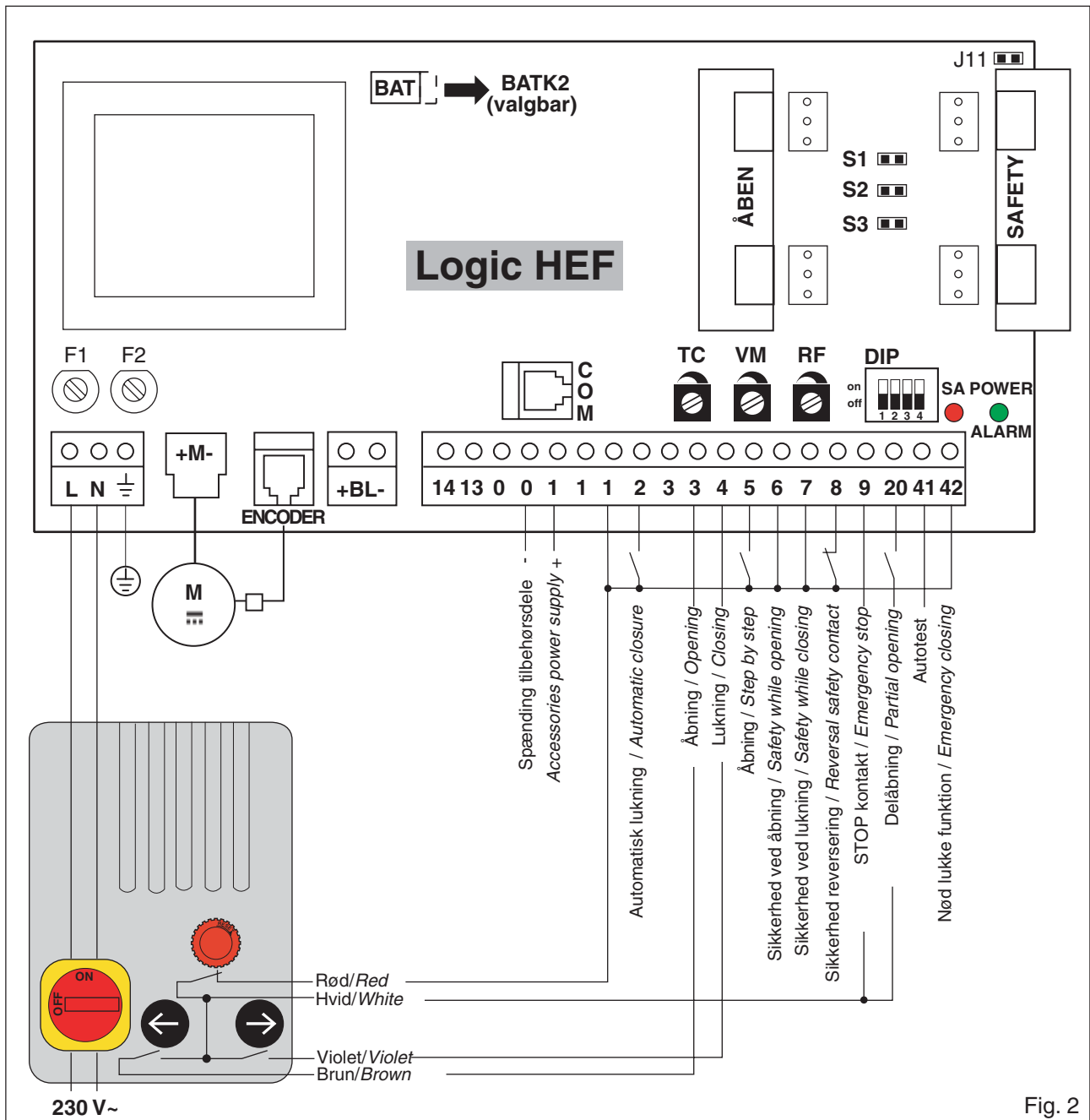


Fig. 2

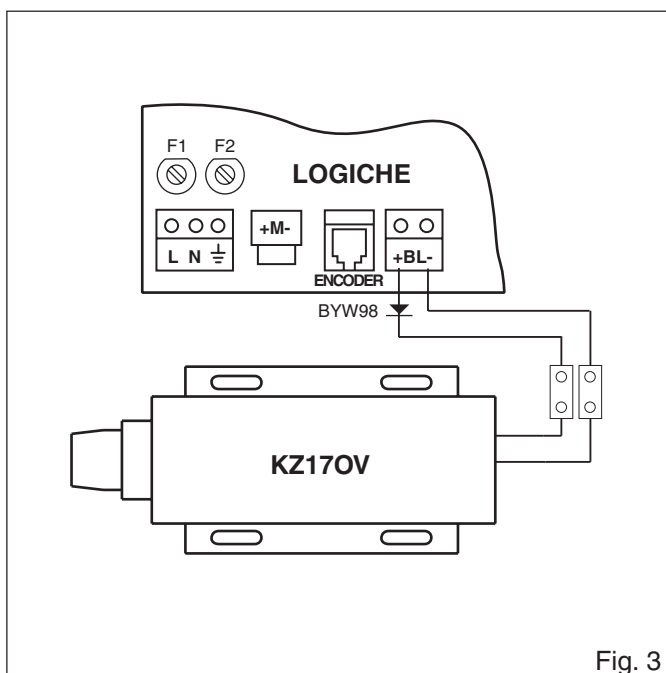


Fig. 3

KABEL FORBINDELSE OVER30H - OVER60H / OVER30H - OVER60H MOTOR CONNECTION

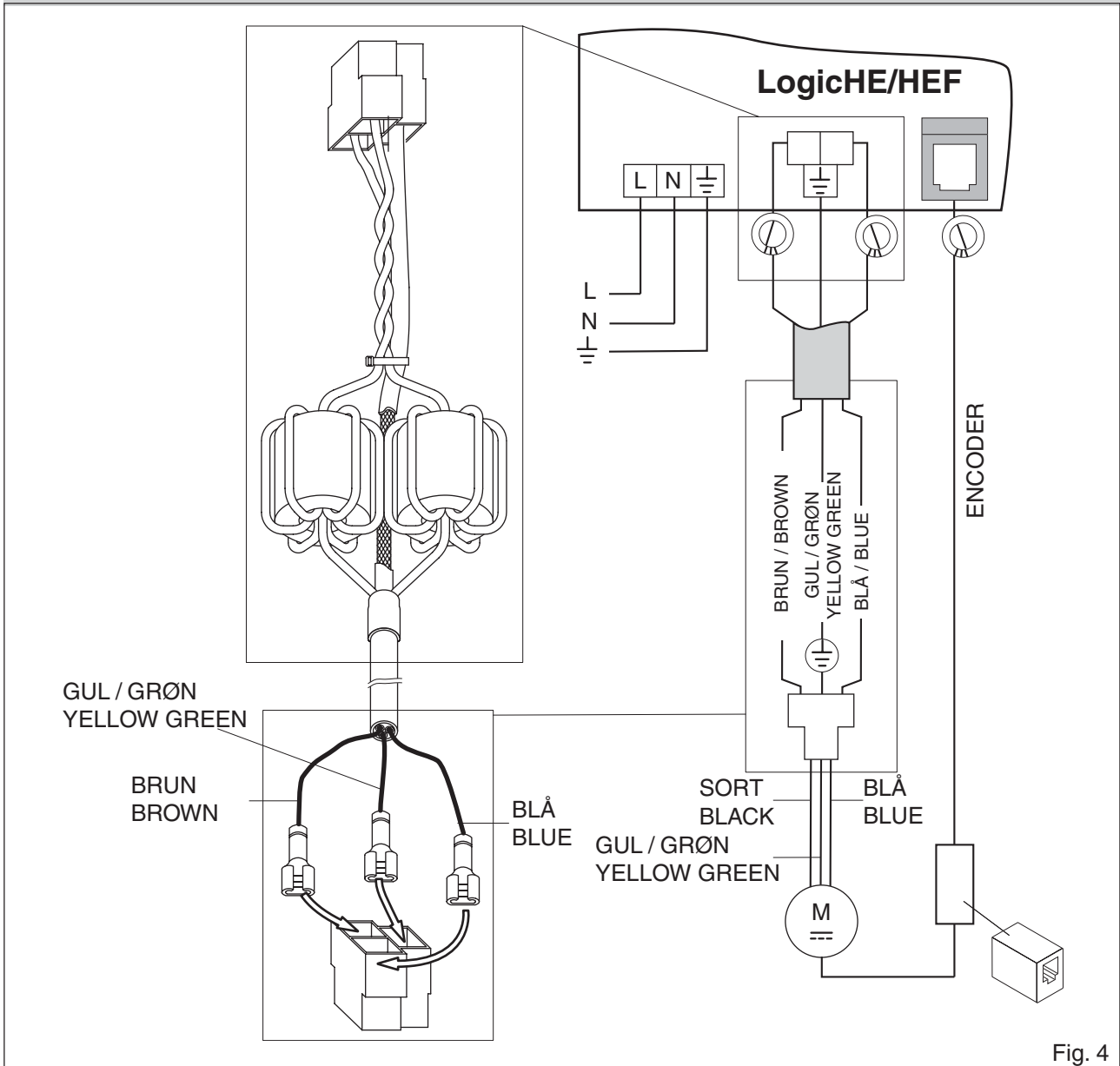


Fig. 4

KABEL FORBINDELSE 2 MOTORER OVER30H / OVER30H TWO MOTORS CONNECTION

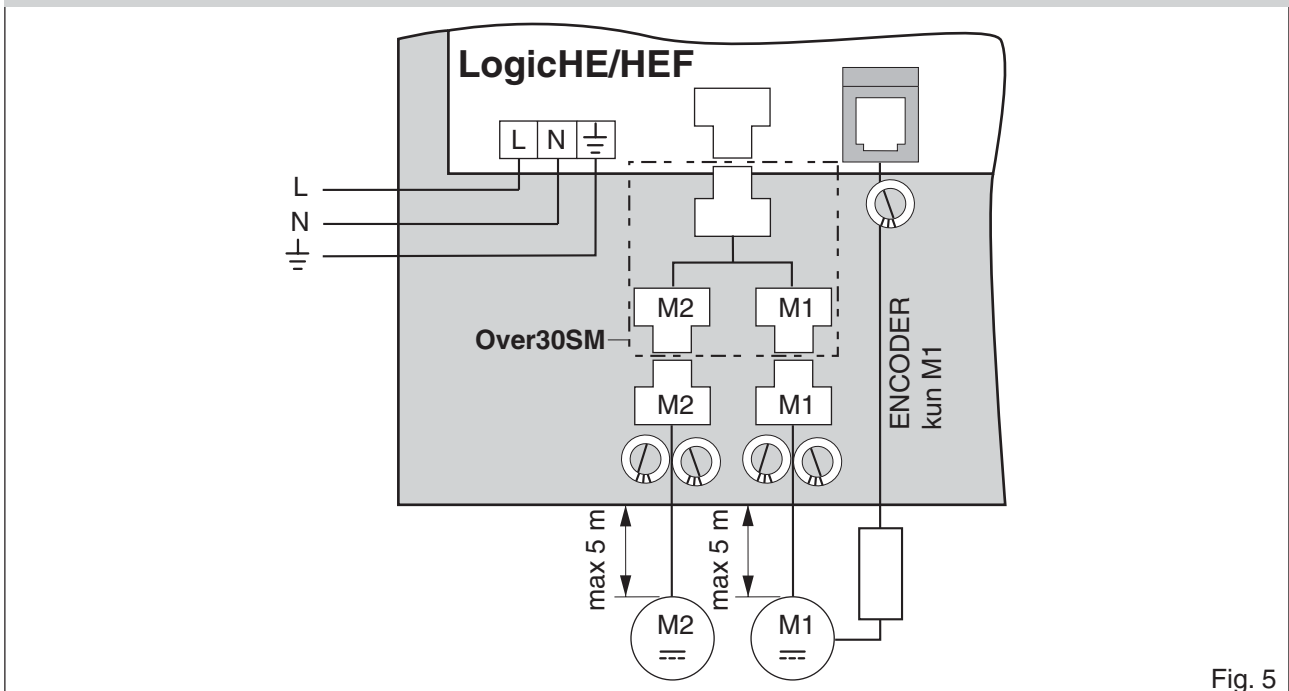


Fig. 5

TEKNISK DATA

Spændingsforsyning	230 V~ / 1 A
Motor udgang	24 V= / 8 A max 24 V= / 16 A max (ved batterier)
Spænding batteribackup	24 V= / 0.5A
Drift temperatur	-15 °C / +50 °C
Beskyttelse faktor	IP55
Dimensioner	225x320x120








ELEKTRISK FORBINDELSER

1. Kontrolfunktion

Kontakt	Funktion	Beskrivelse
1 — 2 N.O.	AUTOMATISK LUKNING	Automatisk lukning indkobles ved sluttet kontakt. Timer justeres ved TC, starter ved fuld åbning. Holder åben i den angivne tid, for derefter at lukke.
1 — 3 N.O.	ÅBEN	Åbnefunktion aktiveres
1 — 4 N.O.	LUKKE	Lukkefunktion aktiveres
1 — 5 N.O.	Step by step	Starter-lukke-eller-åbneoperationen-i-sekvenser: åbne-stop-close-open. Advarsel: Hvis den automatiske lukning er tilsluttet, er stoppet ikke permanent. Men vil forblive lukket i tidsrummet sat ved TC.
1 — 6 N.C.	SIKKERHED VED ÅBNING	Stopper-og-eller-forhindre-åbnefunktion
1 — 7 N.C.	SIKKERHED VED LUKNING	Stopper og/eller forhindre lukke funktion
1 — 8 N.C.	REVERSERING SIKKERHED	Reverserer (gen-åbner) under lukkefunktion. Hvis automatik ej i funktion, udelukkes al operation
1 — 9 N.C.	STOP / NC KONTAKT	(Fig. 1) Stopper al bevægelse. Hvis kontakt forbliver åben, er drift bortkoblet. Under disse forhold, vil aktivering af sikkerhedsfunktioner forårsager totalt stop. Step-by-step og aut. lukning er frakoblet. Når 1-9 kontakt er reset, forbliver dør stående indtil den får åben eller lukke impuls
	NØD STOP	(Fig. 2) For at opretholde totalt stop efter åbning 1-9 (f.eks. nødstop) forbind åbne impulsen til klemme 9-3, 9-20 og lukkeimpuls til klemme 9-4
1 — 20 N.O.	DELÅBNING	Forårsager-delåbning-på 1 m.
1 — 42 N.C.	NØD LUKNING	Dette udløser lukning af branddør, via aktivering af kontravægt, selv når der ingen strøm er. Impuls 1-42 overstyrer alle andre impulser eller sikkerhedsfunktioner og aktiverer lukning af dør selv uden strøm.
ÅBEN	STEP BY STEP / OPEN	Placering-for-indkobling-af-fjernbetjening-modtager Fjernbetjenings kontrol funktion vælges vha. DIP1 (OFF= 1-5; ON = 1-3).
SIKKERHED	KONTAKT	Har samme funktion som 1-8. For tilkobling af sikkerhedskort (fotocelle eller køresøjfe), fjern J11 jumper.
DELVIS MANUAL ÅBNING		Delvis åbning bortset fra 3.3 [G] og [H] aktiveres af manuel åbning af dør med mindst 30 mm. Under denne handling er lampe og manuel udløser til lås (DIP3=ON) ude af funktion.

ADVARSEL: Forbind alle N.C kontakter (hvis ej brugt) vha. jumpers. Klemmeskrue nummer er tilsvarende. Ovenstående forskrifter er kun garanteret sammen med brug af Ditec komponenter

2. Output og ekstern tilslutning

Output	Værdi	Beskrivelse
1  + 0  -	24V= / 0.3 A (nom.l) 0.5 A (peak)	Ekstern,spænding. Output for ekstern spændingtilslutning incl. døråbne lampe.
0  14	24V= / 50 W	Lampe. Er aktiveret under åbning eller lukning. For prøveåbning eller afprøvning af lampe, se DIP4. Beskytte udgang med sikring F2.
41 		AUTOTEST. Kontrol af aktivering af autotest ved selv-kontrol af sikkerheds anordning (Sicur1). Ifbm. at 1 eller flere sikkerhedsimpulser (1-6, 1-7 1-8) er aktive, og døren ikke er i bevægelse, autotest impulsen er aktiveret i cykluser hver 2 s.
1  13	24V= / 3 W	Signallampe_for_dør_åben. Tænder lys, der slukkes når port lukkes.
+BL / -BL	24V= / 2 A	Lås type KZ170V. Låsen er aktiveret ved hver total eller delvis åbning impuls som modtages når port er lukket. Set DIP3=ON. Denne typer lukning kan benyttes i følgende situation: [A] - [D] - [G] - [H] vises i afsnit 3.3. For at undgå problemer ifbm. dobbelt låse, vær opmærksom på forbindelsen vist i figur 3.
+BL  Blå -BL  Brun	24V= / 12.5 A	Opluknings spindel type MOTH for kølerumsdøre. Spindlen aktiveres hver gang total eller delvis åbneimpuls modtages når dør er lukket. Set DIP3=OFF. Denne type spindel kan benyttes i følgende situationer: [B] - [C] - [E] - [F] vises i afsnit 3.3.
+M- ENCODER		Indkobling af motor og encoder. (Fig.4)Tilslut_motor_og_encoder_tilstyrepanel vha. kabel forudsat (maximum længde: 5 m). (Fig. 5) Hvis 2 motorer skal sammenkobles, benyt parallel kobling ved tilbehør kode Over30SM.
BAT	2 x 12 V / 6.5 Ah	Batteri indkobling (BatK2). Batteriet er opladet og forbliver opladet når styrepanelet er tilsluttet 230V: Batteriet bruges som backup ifbm. strømsvigt og backup vil blive frakoblet, efter spændingsfald til under 22V i 120 sek. Dette forårsager at styrepanelet slukkes. Tilslut 230V og batteri til styrepanel i mindst 30 min., for indkobling af øvrige installation (for at oplade batteri). For frakobling af styrepanel, sluk for 230V og frakobel batteribackup. Bemærk: Husk altid at batteribackup er absolut nødvendigt for funktion ifbm. motor Over 60H og / eller MOT H

BATK2 sikring	n. 1 OVER30H	n. 1 OVER30H + MOTH	n. 2 OVER30H	n. 2 OVER30H + MOTH	n. 1 OVER60H	n. 1 OVER60H + MOTH
10 A	X		X		X	
20 A		X		X		X

3. Indstilling og justering

3.1 Trimmer

TC	Automatisk lukketid. Fra 0 til 120 sek. Nedtælling påbegyndes eller genstartes: <ul style="list-style-type: none"> • ved endelig totalåbning eller delåbning når døren er fast i sin endelig position . • efter aktivering af sikkerhedsanordning (1-6, 1-7 or 1-8) når døren ikke er lukket. Ved 1-9 åben, er automatisk lukning ikke muligt. Hvis ikke muligt fra 1-9, automatisk lukning er igen muligt ved kontakt 1-9 bliver igen lukket, kun hvis der er givet åbne impuls
VM	Hastighed justering. Drej trimmer med uret for at for at justere hastighed fra minimum til maximum Lukkehastighed 2/3 af åbningshastighed. Porten køre med lav hastighed ved afslutning åbning og lukning
RF	Kraftjustering. Justering af motorkraft og reversering. Forøgelse af RF forøger motorkraften og reducerer følsomheden for at kunne reverserer, hvis forhindring opstår på port. Ved tunge porte eller med høj friktion kan fremkalde reversering selvom der ikke er nogen forhindring

3.2 Dip-Kontakt	OFF	ON
DIP1- Åbne-impuls	1-5	1-3
DIP2- Valg af åbneretning Bestemmes ved at se på åbningretning fra automatik side.	Højre åbning for 1 fløjet Åbning for 2 fløjet	Venstre åbning for 1 fløjet
DIP3- Elektrisk lås frikobling	- MOTH åbning spindel - Ved ingen lås	- Ved lås type KZ17OV
DIP4- Pre-lampe	Fix på 3 sek: Ikke aktiv v/åbning Kun aktiv v/automatisk lukning med TC sat til mere end 3 sekunder.	Fix på 3 sek: Aktiv ved både åbning og lukning

3.3 Valg

TYPE MULIGHEDER		S1	S2	S3
A	Port med Over30H	■ NC	■ NC	■ NC
B	Kølerumspport med Over30H	■ NC	■ NC	■ NC
C	Kølerumspport med Over30H der er lukket ved at skubbe den med magt	■ NC	□ NO	□ NO
D	Port med Over60H	□ NO	■ NC	■ NC
E	Kølerumspport med Over60H	□ NO	■ NC	■ NC
F	Kølerumspport med Over60H der er lukket ved at skubbe den med magt	□ NO	■ NC	□ NO
G	Brandport med Over30H	■ NC	□ NO	■ NC
H	Brandport med Over60H	□ NO	□ NO	■ NC

3.4 Advarsel	Turn ON	Flashing
Led POWER ALARM	Power ON	Encoder / ekstern output (0-1) failure
Led SA	Dette indikere at mindst en af 1-6, 1-7, 1-8, 1-9 or 1-42 kontakter er åben.	/

4. INSTALLATION OG START AF STYREPANEL

4.1 Først monteres styrepanel

4.2 Bor hul på undersiden af panelet for kabelgennemføring, fastgør/sikre kabel med passende kabel fitting (er ikke vedlagt)

4.3 Hold strøm leder mindst 8 mm fra kontrol og motorledere når tilkoblingen foretages (brug evt. muffe)

Advarsel: For at sikre optimal funktion og tilstrækkelig modstand mod forstyrrelser, placer motorkable og encoder kablet i forskellige føringsveje. Desuden må afstanden fra styrepanelet til gearmotor ikke overstige 5 m. Skulle denne afstand være større, kræves der speciel installations betingelser monter gearmotor og styrepanel på den samme side, vend kontaktimpuls for rækkefølge af port og sammenføring. I denne forbindelse funktion DIP2 ændres (OFF = åbning til venstre side - ON = åbning til højre side. Hvis den ikke er muligt at installere gear motor og styrepanel på samme side, kan man sammenkoble eksterne tryk (er ikke leveret) i en passende position.



ADVARSEL: Funktion-vedr.-pkt.4.5-er uden sikkerhedsanordning trimmer kan kun justeres når port ikke er i bevægelse.

4.4 Sæt S1-S2-S3 ifølge den valgte indstilling. Sæt TC og RF på maximum og VM til minimum Lav jumper mellem sikkerhedsanordning (1-6, 1-7, 1-8 og 1-42) og stop (1-9). Vælg den ønskede retning for bevægelse.

4.5 Spændingen (fra batterier og fastnettet) og check at porten kører som ønsket ved adskillige åbne, lukke og step-by-step impulser. Sæt VM og check åbne og lukke hastigheden. **Bemærk:** Ved hver tilkobling vil styrepanelet automatisk blive reset (0-stillet) for, at den første åbning og lukning bliver foretaget ved lav hastighed for at indlæse endestoppositionerne.

- 4.6 Juster med RF motorkraft og reversering.
- 4.7 Fjerne jumpers, indkoble sikkerhedsanordning (1-6, 1-7, 1-8 og 1-42) og stop (1-9), og check for rigtig indkobling.
- 4.8 Hvis valgt, juster automatisk lukning vha. TC (bortkoble 1-2).
- 4.9 Forbind alle eksterne tilslutninger og check deres funktioner.
- 4.10 Luk panel vha. 4 skruer, vær opmærksom på korrekt placering af låg
- 4.11 Hvis port dedekterer en modstand i lukkefasen, vil port genåbne. Hvis port dedekterer en modstand i åbnefasen, vil port stoppe. Ved den tredje dedektering i lukkefasen, vil port ikke længere genåbne men vil betragte det som ny lukkesignal.


5. OVER PROBLEM LØSNING ved komplet installation af OVER med LogicHE/HEF styrepanel


PROBLEM		UDBEDRING
Port vil hverken åbne eller lukke	Ingen strøm	Check at der er strøm på styrpanel (ALARM LED skal lyse stabil).
	Ekstern impuls er kortsluttet (POWERALARM LED blinker)	Frakobbel alle ekstern impuls fra klemme 0-1 (24 V= skal være tilgængelig) og indkobel igen en af gangen.
	Sikring er sprunget	Ny sikring F1.6 A.
	STOP funktion er åben (Led SA lyser). Nødlukning er aktiv (Led SA lyser).	Check klemme 9 på styrepanel Check klemme 42 på styrepanel
Port åbner men lukker ikke	Sikkerhedsfunktioner er åben (Led SA lyser). Fotoceller er aktiveret (Led SA lyser).	Check klemmel 6-7-8-9-42 på styrepanel. Check at fotoceller er rene og virker korrekt
	Radar er aktive.	Check at radar ikke er udsat for vibration, og der ikke er falsk åbnesignal, eller bevægelse af genstande i radar felt
	Automatisk lukning virker ikke.	Check at kontakt 1-2 er lukket.
Ekstern sikkerhed vil ikke fejl	Forkert forbindelse mellem fotoceller og styre panel.	Indkobel N.C. sikkerheds kontakts i series og fjern alle jumpers.
Porten åbner selv	Radar ustabile eller dedektere ting i bevægel.	Check at radar ikke er udsat for vibration, og der ikke er falsk åbnesignal eller bevægelse af genstande i radar felt
Port åbner/lukker en lille afstand og derefter stopper	Motor rem snoet (POWERALARM LED lyser)	Check motor rem.
	Friktion modstand.	Manuel check at portblade kan bevæges frit og juster port ved at løfte det.
	Encoder ikke tilkoblet	Check forbindelse (max 5 m) og før kabel separat igennem kanal fra motor.
	Falsk kontakt	Rengør kontakter ved tilkobling og frakobling Encoder stik på kontakter.
	RF sat til for lav værdi	Check indstilling af RF.
	Encoder defekt (POWERALARM LED lyser).	Ny encoder.

GENERAL SAFETY PRECAUTIONS

Denne installations manual er beregnet på professionelle installatører. Installation, elektriske forbindelser samt indstilling skal udføres under hensyntagen til god håndværksmæssig skik samt under hensyntagen til gældende lovgivning. Læs denne installations vejledning grundigt før installation påbegyndes. Fejl installation kan være farlig. Emballage (plastik, polystyren etc) skal bortskaffes miljømæssigt forsvarligt, og skal holdes uden for børns rækkevidde, idet det kan være farligt.

Før installation - check at produktet ikke er skadet. Produktet må ikke installeres i rum med eksplosiv eller letantændelig atmosfære tilstedeværelse af gas eller letantændelig atmosfære er til fare for sikkerheden. Sikkerhedsforanstaltninger (sikkerhedsfotoceller, detektion sensor, nødstop etc.) skal installeres således, at gældende bekendtgørelser samt lokal lovgivning overholdes, ligesom god håndværksmæssig skik, installationsomgivelserne skal betragtes og således at den kraft som udvikles af automatikken ikke er til fare for nogen. Før indkobling af spændingsforsyning, check at den fremførte forsyning har den korrekte spænding.

 En afbryder med minimum 3 mm² kontaktsæt skal være tilgængelig på hovedspændingsforsyningen. Check at den leverede afbryder har jordforbindelse jf. gældende lovgivning samt er tilsluttet et overstrømsrelæ. Ved installation, vedligeholdelse samt reparation, skal spændingsforsyningen være afbrudt på sikkerhedsafbryderen, før dæksel på styring eller automatik demonteres.

 Ved håndtering af de elektriske dele skal anvendes antistatisk konduktive armbånd. Leverandøren af automatik enheden fralægger sig ethvert ansvar i tilfælde hvor inkompatible komponenter for sikker og korrekt funktion er anvendt. Ved reparation og udskiftning bør kun anvendes originale DITEC reservedele. Installatøren af automatik enheden skal give al information vedrørende installation, anvendelse samt sikkerheds funktioner til brugeren. ligeledes er det installatørens ansvar at brugeren modtager et eksemplar af installations- og betjeningsvejledningen.

INSTALLATION ADVARSEL

Styre panelet skal fastgøres permanent. Bør et hul i kassens nedre side for kabelgennemføring. Kablerne skal aflastes, hvis de er tilgængelige, med aflastningsplader el. lign. (medleveres ikke) Hold line og motor konduktorer adskilt (mindst 8 mm) fra kontrol konduktorerne på bundprintet (ex. ved hjælp af klamper) Forbind linie og motor beskyttelse konduktorer (gul/grøn) via medleverede terminal. Efter installation lukkes dækslet.



Caronno Pertusella (VA) - ITALIEN



Palaiseau - FRANKRIG



Quarto d'Altino (VE) - ITALIEN



Mendrisio - SCHWEIZ



Oberursel - TYSKLAND



Ft. Lauderdale - USA



MBM A/S
Ulvevej 8-10 - 7800 Skive - Danmark
Tel. +45 97521111 - Fax +45 97520400
www.mbm-skive.dk - mbm@mbm-skive.dk



ISO 9001
Cert. n° 0957/1